

Hyundai ix35

Carrocería y bastidor

Todoterreno de cinco plazas y cinco puertas con carrocería monocasco íntegramente de acero. Se ofrece la posibilidad de elegir entre cuatro motores transversales de gasolina y diésel que transmiten la tracción a las ruedas delanteras o delanteras y traseras por medio de una caja de cambios manual de cinco o seis velocidades, o automática de seis.

Motores (la disponibilidad puede variar según el mercado)

Gasolina 2,0 litros/163 CV

Nombre	"Theta II"
Tipo	Doble árbol de levas en culata, cuatro cilindros en línea, con CVVT dual
Cilindrada	2,0 litros, 1.998 cm ³
Diámetro x carrera	86,0 x 86,0 mm
Relación de compresión	10,5:1
Potencia máxima	163 CV (120 kW) a 6.200 rpm
Par máximo	194 Nm (20,1 kg·m) a 4.600 rpm
Válvulas	16 (4 por cilindro)
Sistema de combustible	Inyección de combustible multipunto
Estructura	Culata y bloque de cilindros de aluminio
Clase de emisiones	Euro 5

Diésel R 2,0 litros 136 CV (LP: menor potencia)/184 CV (HP: mayor potencia) (según el país)

Nombre	"R2.0"
Tipo	Doble árbol de levas en culata, cuatro cilindros en línea, con VGT
Cilindrada	2,0 litros, 1.995 cm ³
Diámetro x carrera	84,0 x 90,0 mm
Relación de compresión	16,5:1 (menor potencia)/16,0:1 (mayor potencia)
Potencia máxima	136 CV (100 kW) a 4.000 rpm (menor potencia) 184 CV (130 kW) a 4.000 rpm (mayor potencia)
Par máximo	320 Nm (32,6 kg·m) a 1.800-2.500 rpm (menor potencia) 383 Nm (39,0 kg·m) a 1.800-2.500 rpm (mayor potencia, manual) 392 Nm (40,0 kg·m) a 1.800-2.500 rpm (mayor potencia, automático)
Válvulas	16 (4 por cilindro)
Sistema de combustible	CRDi, inyección directa common rail a alta presión
Sistema turbo	Turbocompresor de geometría variable (VGT)
Estructura	Bloque de cilindros de hierro fundido y culata de aluminio
Clase de emisiones	Euro 5

Transmisiones

	2.0	2.0D
Manual	5 vel.	6 vel.
Automática	6 vel.	6 vel.

Relaciones de cambio (modelos con tracción a dos ruedas)

	2.0 TM/TA	2.0D TM/TA
1	3.636/4.162	3.615/4.252
2	2.080/2.575	1.794/2.654
3	1.333/1.772	1.542/1.804

4	1.061/1.369	1.176/1.386
5	0.821/1.000	0.921/1.000
6	----- /0.778	0.732/0.772
Marcha atrás	3.455/3.500	3.416/3.393
Relación final 1	4.533/3.648	4.643/3.041
Relación final 2	-----	3.421/ -----

Tracción a las cuatro ruedas

El sistema permanente de relación única (alta) controlado electrónicamente a petición transmite el 100% del par a las ruedas delanteras durante la conducción normal por carretera. El "modo Lock" de selección manual reparte el par a partes iguales entre los ejes delantero y trasero para mejorar la estabilidad en firmes deslizantes (hasta 40 km/h).

Tracción a dos ruedas

Transmite el 100% del par a las ruedas delanteras. A la seguridad contribuyen el control electrónico de tracción, el sistema de freno antibloqueo ABS y el ESC (opcional) con control de frenada en pendiente y control de asistencia al arranque en pendiente.

Suspensiones y amortiguadores

Delante	Totalmente independiente, con montantes McPherson anclados en un subchasis, muelles helicoidales y amortiguadores de gas. Barra estabilizadora antivuelco.
Detrás	Totalmente independiente, con multibrazo anclado en un subchasis, muelles helicoidales y amortiguadores ASD de gas.

Dirección

Tipo	Eléctrica, asistida, de piñón y cremallera
Llanta	Cuatro radios, 370 mm de diámetro
Desmultiplicación	15,9:1
Número de vueltas	2,96 de tope a tope
Radio de giro	10,58 metros

Frenos

Potencia	Servofreno único de 11 pulgadas (volante a izquierda) Servofreno en tándem de 8 y 9 pulgadas (volante a derecha)
Delante	Discos ventilados
Detrás	Discos macizos
Freno de estacionamiento	Palanca manual
ABS	Sistema antibloqueo de 4 canales con EBD
BAS	Aumenta la potencia de frenado en las paradas de emergencia
DBC	El control de frenada en pendiente mantiene una velocidad de 8 km/h en las bajadas
De 100 a 0 km/h	41,7 metros

Ruedas y neumáticos

De serie	Aleación 16 pulgadas x 6,5J	Neumáticos 215/70 R16
Opciones	Aleación 17 pulgadas x 6,5J	Neumáticos 225/60 R17
	Aleación 18 pulgadas x 6,5J	Neumáticos 225/55 R18

Repuesto (Classic) Kit de movilidad de neumáticos

Repuesto (otros) Rueda de aleación de tamaño normal y neumático

DIMENSIONES (mm)

<u>Exterior</u>			
Longitud total	4.410	Anchura total*	1.820

Altura total	1.660**	Batalla	2.640
Ancho de vía delantero	1.591	Ancho de vía trasero	1.592
Voladizo delantero	880	Voladizo trasero	890
Distancia al suelo	170	<i>*sin retrovisores de puertas</i>	
Ángulo de ataque	24,2 grados	<i>**sin baca</i>	
Ángulo de salida	26,9 grados		
Ángulo de rampa	17,0 grados		
Ángulo de vuelco	45,0 grados		
Ángulo máximo de subida	44,19 grados		

Interior

	<i>Delante</i>	<i>Detrás</i>
Altura libre	1.000	994
Espacio para las piernas	1.047	982
Espacio para los hombros	1.450	1.400
Espacio para las caderas	1.410	1.356

Capacidades (todos los modelos)

Depósito de combustible	58 litros
Equipaje (VDA)	VDA 213: 591 litros
	VDA 214: 1.436 litros

Pesos (kg)

	2.0 TM/TA	2.0D TM/TA
<u>Tracción a las cuatro ruedas</u>		
Peso en orden de marcha (mín.)	1.450 / 1.469	1.525 / 1.601
Peso bruto	2.030 / 2.030	2.140 / 2.140
<u>Tracción a dos ruedas</u>		
Peso en orden de marcha (mín.)	1.380 / 1.397	1.458 / 1.601 (HP)
Peso bruto	1.980 / 1.980	2.090 / 2.140 (HP)

Prestaciones

	2.0 TM/TA	2.0D TM/TA
<u>Tracción a las cuatro ruedas</u>		
Velocidad máxima, km/h	182 / 180	194 / 195 (HP) 181 / 181 (LP)
0 a 100 km/h / s	10,7 / 11,3	10,2 / 10,1 por confirmar (LP)
<u>Tracción a dos ruedas</u>		
Velocidad máxima, km/h	184 / 182	195 / ----- (HP) 182 /----- (LP)
0 a 100 km/h / s	10,4 / 10,6	9,4 / -----

Consumo (litros/100 km)*

	2.0 TM/TA	2.0D TM/TA
<u>Tracción a las cuatro ruedas</u>		
Ciclo combinado	7,6 / 8,2	6,0 / 7,1 (HP) 5,5 / 5,7 (LP)
CO ₂ g/km	181 / 195	158 / 187 (HP) 147 / 149 (LP)

Tracción a dos ruedas

Ciclo combinado	7,5 / 7,9	5,9 / ----- (HP)
		5,5 / ----- (LP)
CO ₂ g/km	177 / 187	154 / -----
Con ISG	-----	-----

* Cifras de consumo de combustible con llantas de aleación de 16 pulgadas