

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS FORD ECOSPORT

PRESTACIONES Y CONSUMOS

Motor	Potencia (CV)	CO ₂ (g/km)	Consumo combustible l/100 km ØØ			Prestaciones Ø		
			Urbano	Extra Urbano	combinado	Vel Máx. Km/h	0-100 Km/h	50-100 Km/h
EcoBoost 1.0 (5 vel. manual)	125	125	6,6	4,7	5,4	180	12,7	12,8
Ti-VCT 1.5 (5 vel. manual)	112	149	8,1	5,2	6,3	172	13,3	20,3
Ti-VCT 1.5 (6 vel. auto)	112	149	7,9	5,3	6,3	172	14,1	n/a
TDCi 1.5 (5 vel. manual)	95	115	4,8	4,3	4,4	160	14,0	13,1

*En 4ª velocidad. ØCifras de tests de Ford. ØØLos consumos y emisiones de CO₂ declarados son medidos según los requerimientos técnicos y especificaciones de las normativas europeas (EC) 715/2007 y (EC) 692/2008 según su última enmienda. Los consumos y emisiones de CO₂ se especifican para una variante de vehículo y no un coche concreto. El procedimiento de test estándar aplicado permite la comparación entre diferentes tipos de vehículo y diferentes fabricantes. Además de la eficiencia de un coche, el comportamiento al volante junto con otros factores no técnicos juegan un papel para determinar el consumo y las emisiones de CO₂ del mismo. El CO₂ es el principal gas que produce el efecto invernadero, y por tanto, responsable del calentamiento global. Los resultados pueden diferir de las cifras de consumos de otras regiones del mundo debido a los diferentes ciclos de conducción y normas usados en dichos mercados.

PESOS Y DIMENSIONES

	Peso en vacío (kg) [#]	Peso bruto vehículo (kg)	Peso bruto con remolque (kg)	Peso máximo remolcable (frenado) (kg)	Peso máximo remolcable (sin freno) (kg)	Carga máx. en techo [kg]
EcoBoost 1.0 125 CV 5 velocidades manual**	1337	1730	2480	750	675	40
Ti-VCT 1.5 112 CV 5 velocidades manual**	1314	1705	2455	750	675	40
Ti-VCT 1.5 112 CV 6 velocidades automático**	1350	1740	2140	400	400	40
TDCi 1.5 95 CV 5 velocidades manual**	1372	1760	2460	700	690	40

**Carrocería sin rueda de recambio montada atrás

Representa el peso en vacío más ligero asumiendo para el conductor un peso de 75 kg, plenos niveles de fluidos y niveles de combustible al 90%, sujeto a tolerancias de fabricación y opciones, etc montadas

Los límites de remolque citados representan la capacidad máxima de remolque del vehículo con su Peso Bruto para arrancar en una pendiente del 12 por ciento a nivel del mar. Las prestaciones y consumos de todos los modelos se verán afectados con su uso con remolque. El peso máximo en bola es de 30 kg en todos los modelos. El Peso Máximo con Remolque incluye el peso del remolque.



DIMENSIONES

Longitud total incluyendo rueda de recambio (mm)	4.273
Longitud total sin rueda de recambio	4.017
Anchura total con retrovisores / retrovisores plegados / sin retrovisores	2.057 / 1.847 / 1.765
Altura total sin carga (con neumático básico)	1.650
Altura total sin carga (con neumático básico y raíles de techo)	1.633
Ángulo de ataque (vehículo sin carga)	21,0 grados
Ángulo de arranque (vehículo sin carga)	33,3 grados
Ángulo de paso de cresta (vehículo sin carga)	23,3 grados
Batalla (mm)	2.519
Anchura vía delantera (mm)	1.530
Anchura vía trasera (mm)	1.522
Capacidad equipaje (litros)	
Modo 5 asientos, ángulo asiento trasero normal (carga hasta bandeja de maletero) (L)	333
Modo 5 asientos, rango según ángulo asiento trasero (carga hasta bandeja de maletero) (L)	310 - 375
Modo 2 asientos (carga hasta techo) (L)	1.238
Dimensiones compartimento equipaje (mm)	
Altura máxima de apertura de carga	881
Anchura máxima de apertura de carga	1.022
Altura máxima de carga (hasta techo / hasta tapa maletero)	1.010 / 605
Anchura de carga entre arcos de rueda	950
Longitud de carga en suelo maletero hasta 2ª fila	691
Longitud de carga hasta 1ª fila	1.369 mm @15,8 grados
Altura de base de carga en condiciones de carga en acera (sin carga)	627
Capacidad del depósito combustible (litros)	
Gasolina (l)	52
Diésel (l)	52
Interior 1ª fila (mm)	
Altura interior	1.008
Espacio para piernas (máximo con asiento en posición regular)	1.086
Espacio a la espalda	1355
Interior 2ª fila (mm)	
Altura interior	971
Espacio piernas (nominal con asiento delantero en posición SAE 95%)	956
Espacio a la espalda	1.302

ECOSPORT



DIRECCIÓN Y SUSPENSIONES

Sistema	Engranaje de piñones y cremallera con asistencia electrónica (EPAS)
Ángulo de giro (m)	10,6
Giros máximo de volante	2,65

CHASIS

Suspensión delantera	Sistema McPherson independiente con muelles helicoidales descentrados y amortiguadores de gas y brazos inferiores en L montados en subchasis transversal reforzado separado
Suspensión trasera	Eje de torsión con brazo de control progresivo. Muelles helicoidales montados bajo el suelo con amortiguadores monotubo separados

FRENOS

	Delante	Detrás
Frenos	Sistema de circuito dual accionado hidráulicamente con distribución diagonal. Discos delanteros ventilados, tambores autoajustables traseros. Sistema antibloqueo (ABS) electrónico de cuatro canales con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) y asistencia de frenada de emergencia (EBA)	
Dimensiones discos/tambores (mm)	278 x 23	227
Dimensiones pistón de pinza de freno (mm)	57	20,64

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

	Llantas	Neumáticos
Serie	16" X 6"	205/60-R16 92H
Opcional	17" X 6"	205/50-R17 93W


MOTORES GASOLINA

		EcoBoost 1.0 (125 CV) 5 velocidades manual	Ti-VCT 1.5 (112 CV) 5 velocidades manual	Ti-VCT 1.5 (112 CV) 6 velocidades PowerShift automático
Tipo		Tres cilindros en línea con turbo inyección directa de gasolina Ti-VCT transversal	Atmosférico con cuatro cilindros en línea, puerto de inyección de combustible, transversal	Atmosférico con cuatro cilindros en línea, puerto de inyección de combustible, transversal
Cilindrada	cm ³	999	1.499	1.499
Diámetro	mm	71,9	79	79
Stroke	mm	82,0	76,4	76,4
Rel. compresión		10,0:1	11,0:1	11,0:1
Potencia máxima	CV (kW)	125 (92)	112 (82)	112 (82)
	a rpm	6.000	6.300	6.300
Par máximo	Nm	170	140	140
	a rpm	1.400-4.000	4.300	4.300
Guiado válvulas		DOHC con 4 válvulas por cilindro, doble distribución variable independiente	DOHC con 4 válvulas por cilindro, doble distribución variable independiente	DOHC con 4 válvulas por cilindro, doble distribución variable independiente
Cilindros		3 en línea	4 en línea	4 en línea
Culata		Fundición de aluminio	Fundición de aluminio	Fundición de aluminio
Bloque cilindros		Fundición de hierro	Fundición de aluminio	Fundición de aluminio
Accionamiento árbol de levas		Correa en aceite de baja fricción con tensor dinámico	Levas accionadas por correa con tensor de transmisión primaria	Levas accionadas por correa con tensor de transmisión primaria

		EcoBoost 1.0 (125 CV) 5 velocidades manual	Ti-VCT 1.5 (112 CV) 5 velocidades manual	Ti-VCT 1.5 (112 CV) 6 velocidades PowerShift automático
Cigüeñal		Fundición de hierro, 6 contrapesos, 4 cojinetes principales	Fundición de hierro, 4 contrapesos, 5 cojinetes principales	Fundición de hierro, 4 contrapesos, 5 cojinetes principales
Gestión motor		Bosch MED17 con CAN-Bus y control detonación individual para cada cilindro. Software FGEC	N/D	N/D
Inyección combustible		Inyección directa de alta presión con inyectores de 6 agujeros	Inyección de combustible en puerto de baja presión	Inyección de combustible en puerto de baja presión
Nivel emisiones		Euro Stage 6	Euro Stage 6	Euro Stage 6
Turbocompresor		Turbocompresor Continental baja inercia	N/D	N/D
Sistema lubricación		Bomba de aceite de capacidad variable controlada electrónicamente para mejores consumos	Bomba de aceite de rotor G accionada por extremo del cigüeñal	Bomba de aceite de rotor G accionada por extremo del cigüeñal
Cap. Sist. con filtro	litros	4,1	4,4	4,4
Sistema refrigeración		Sistema refrigeración partido con 2 termostatos	Bomba de agua mecánica centrífuga montada en bloque y termostato mecánico. Conector de salida de agua montado en culata con sensor ECT.	Bomba de agua mecánica centrífuga montada en bloque y termostato mecánico. Conector de salida de agua montado en culata con sensor ECT.
Cap. Incl. radiador	litros	5,5	N/D	N/D
Transmisión		Durashift 5 velocidades (iB5) manual	Durashift 5 velocidades (iB5) manual	PowerShift 6 vel. embrague dual (DCV6) automática
Relaciones de cambio		5a 0,756 4a 0,951 3a 1,281 2a 1,926 1a 3,583 Atrás 3,615 Relación final 4,25	5a 0,756 4a 0,951 3a 1,281 2a 2,038 1a 3,846 Atrás 3,615 Relación final 4,563	6a 0,702 4,579 5a 0,867 4,579 4a 1,021 5,118 3a 1,436 5,118 2a 2,429 4,579 1a 3,917 4,579 Atrás 3,508 5,118


MOTOR DIÉSEL

		TDCi 1.5 (95CV) EOnetic Technology
Tipo		Cuatro cilindros en línea turbodiésel, transversal
Cilindrada	cm ³	1.498
Diámetro	mm	73,5
Carrera	mm	88,3
Rel. ccompresión		16,0:1
Potencia máx.	CV (kW)	95
	a rpm	3.750
Par máximo	Nm	215
	a rpm	1.750
Guiado válvulas		DOHC 2 válvulas por cilindro
Cilindros		4 en línea
Culata		Fundición aluminio
Bloque cilindros		Fundición aluminio
Accionamiento árbol de levas		Correa de distribución (de cigüeñal a admisión) con tensor dinámico; cadena de admisión a escape con tensor hidráulico
Cigüeñal		Fundición de acero, 8 contrapesos, 5 cojinetes principales
Gestión motor		Sistema gestión motor Ford Common Rail Diesel
Inyección combustible		Inyección directa Common Rail; presión de inyección 1.600 bares; inyectores piezoeléctricos de 7 agujeros
Control de emisiones		Catalizador por oxidación, EGR refrigerado por agua y cDPF estándar
Nivel emisiones		Euro Stage 6
Turbocompresor		Turbocompresor Garrett de geometría fija
Sistema lubricación		Sistema lubricación a presión con filtro de aceite de flujo pleno
Cap. sistema	litros	3,8 con filtro
Sistema refrigeración		Bomba de agua con termostato y válvulas, con sistema de gestión termal
Cap. sistema	litros	5,8 incluido radiador
Transmisión		Durashift 5 vel. (iB5) manual
Relaciones de cambio		5a 0,756 4a 0,951 3a 1,281 2a 1,926 1a 3,583 Atrás 3,615 Relación final 3,61



ECOSPORT

DIÉSEL



Nota: Los consumos y emisiones de CO₂ declarados son medidos según los requerimientos técnicos y especificaciones de la normativa europea (EC) 715/2007 según su última enmienda. Los resultados pueden diferir de las cifras de consumos de otras regiones del mundo debido a los diferentes ciclos de conducción y normas usadas en dichos mercados.

Nota: Los datos de este comunicado de prensa reflejan especificaciones preliminares y eran correctos en el momento de su envío a impresión. Sin embargo, la política de Ford es de continuo desarrollo de producto. La compañía se reserva el derecho de cambiar estos detalles en cualquier momento.

###

