



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS FORD KUGA

TRANSMISIONES

Opciones transmisión:	AWD: Tracción total, sistema 'Intelligent AWD' con distribución variable de par, controlada electrónicamente.					
	FWD: Tracción delantera					
Transmisión:	Transmisión manual de 6 velocidades Transmisión PowerShift automática de 6 velocidades Transmisión automática de convertidor de par de 6 velocidades					
Relaciones	TDCi 2.0, FWD (120 CV) Manual	TDCi 2.0, FWD (150 CV) Manual	TDCi 2.0, AWD (150 CV) Manual	TDCi 2.0, AWD (150 CV) PowerShift	TDCi 2.0, AWD (180 CV) Manual	TDCi 2.0, AWD (180 CV) PowerShift
1. Velocidad	3,583	3,583	3,583	3,583	3,583	3,583
2. Velocidad	1,864	1,864	1,864	1,952	1,864	1,952
3. Velocidad	1,156	1,194	1,156	1,194	1,156	1,194
4. Velocidad	0,816	0,868	0,816	0,829	0,816	0,829
5. Velocidad	0,886	0,943	0,886	0,943	0,889	0,943
6. Velocidad	0,737	0,789	0,737	0,756	0,737	0,756
Marcha atrás	3,711	1,423	1,423	4,843	1,423	4,843
Relación final, 1 – 4	4,063	4,063	4,533	4,533	4,533	4,533
5, 6, atrás	nd	2,995	3,238	3,091	3,238	3,091

		FWD EcoBoost 1.5 (120 CV) Manual	FWD EcoBoost 1.5 (150 CV) Manual	AWD EcoBoost 1.5 (182 CV) Auto
Relaciones:	1. Velocidad	3,818	3,818	4.584
	2. Velocidad	2,150	2,150	2.964
	3. Velocidad	1,423	1,423	1.912
	4. Velocidad	1,029	1,029	1.446
	5. Velocidad	1,129	1,129	1.000
	6. Velocidad	0,943	0,943	0.746
	Marcha atrás	5,433	1,423	2.943
	Relación final, 1 – 4	4,063	4,063	3.51
5, 6, atrás	2,955	2,955		

KUGA



ESTRUCTURA DE LA CARROCERÍA

Carrocería de hierro de soldadura unitaria de alta eficiencia, optimizada por ordenador con aletas delanteras en plástico incorporando célula de ocupantes rígida y zonas deformables de absorción de energía delante y detrás; parabrisas pegado directo.

ANTI CORROSIÓN

Proceso de pintado y protección de carrocería de múltiples etapas, incluyendo sistema de extensiva precapa de zinc en paneles de acero, capa de fosfato, imprimación por electro capa, imprimación/tapaporos, capa base/laca y capa superior, extensiva inyección de cera en cavidades, capa de PVC junto con protección contra gravilla en carrocería inferior. Se ha dedicado especial atención a sellar los flancos con adhesivo inhibidor del óxido y gruesas perlas de sellado de PVC. Forros de arco de rueda delanteros en plástico, forros de arco de rueda traseros en textil, paneles antiarañazos de plástico en base de portón trasero.

CHASSIS

Eje del.:	Sistema MacPherson independiente con muelle helicoidal descentrado sobre amortiguadores de gas y brazos inferiores en L con bujes delanteros de goma optimizados e hydro-bush traseros montados en subchasis separado con elemento transversal reforzado, barra estabilizadora. Montantes superiores de doble vía.	
Eje trasero:	Eje trasero multi-link totalmente independiente con control blade y amortiguadores grandes con muelles de rebote. Barra estabilizadora montada en articulación con articulación de doble rótula.	
Dirección:	Asistida eléctrica (EPAS) de serie. Giros tope a tope: 2,6	
Radio de giro:	11,1 metros	
Frenos:	Circuito dual, dividido en diagonal, accionado hidráulicamente delante y detrás con frenos de disco. Servoasistencia por vacío con distribución de frenada ABS de cuatro canales controlada electrónicamente y asistencia de frenada optimizada ESP con estabilización de remolque. Mitigación antivuelco en el Titanium.	
Dimensiones:	Discos delanteros (ventilados)	Diámetro de 300 mm, grosor de 25 mm Diámetro de 320 mm, grosor de 25 mm
	Discos traseros (macizos)	Diámetro de 280 mm, grosor de 11 mm



LLANTAS Y NEUMÁTICOS

	Llantas	Neumáticos
Kuga Zetec	7,5 J x 17 Aleación	235/55 R17
Kuga Titanium	7 ½ J x 17 Aleación	235/55 RF17
Kuga Titanium X	7,5 J x 18 Aleación	235/50 R 18
Kuga Titanium X Sport	8 J x 19 Aleación	235 / 45 R19
Rueda de recambio	Recambio mini 4,0B x 17 con T155/70 R 17 (opcional; kit reparación de serie)	

DIMENSIONES

		KUGA FWD	KUGA AWD
Longitud total	mm	4.524/4.549*	4.524/4.549*
Anchura total con/sin espejos	mm	2.077/1.838/1.856*	2.077/1.838/1.856*
Altura total con/sin railes de techo	mm	1.689/1.703	1.705/1.691
Batalla	mm	2.690	2.690
Anchura vías, delante	mm	1.563	1.563
Anchura vías, detrás	mm	1.565	1.565
Anchura a la espalda, delante	mm	1.421	1.421
Anchura a la espalda, detrás	mm	1.404	1.404
Altura interior (chapa / pano.)	del.	1.013/973	1.013/973
	detrás	991/950	991/950
Espacio a las piernas	delante	1.027	1.027
	detrás	934	934
Volumen equipaje / norma VDA:			
hasta respaldo asiento trasero/altura respaldo	L	456	456
hasta asientos delanteros	L	1.653	1.653
Longitud carga, hasta respaldo asientos del. L202/L204	mm	En suelo = 1.691 En cinturón = 1.594	En suelo = 1.691 En cinturón = 1.594
Longitud carga, hasta respaldo asientos tras. L203/L205	mm	En suelo = 843 En cinturón = 748	En suelo = 843 En cinturón = 748
Anchura carga entre arcos rueda	mm	1.032	1.032
Altura carga, hasta techo H505	mm	1.010	1.010
Altura carga, hasta tapa maletero	mm	595	595
Altura base compartimento equipaje H196	mm	708	710

*Serie Titanium X Sport con kit de estilo de carrocería

KUGA

PESOS

	Potencia	Peso en vacío	Carga útil	Peso bruto / Peso bruto con remolque	Cargas en ejes	
					delante	detrás
					kg	
2.0 TDCi (150 CV) 6 vel. manual FWD	120	1614	nd	2.250/4.150	1200	1500
2.0 TDCi (150 CV) 6 vel. manual FWD	150	1.614	645	2.250/4.150	1.200	1.150
2.0 TDCi (150 CV) 6 vel. manual AWD	150	1.702	558	2.250/4.350	1.200	1.150
2.0 TDCi (150 CV) 6 vel. PowerShift AWD	150	1.716	523	2.230/4.330	1.200	1.150
2.0 TDCi (180 CV) 6 vel. manual AWD	180	1.702	558	2.250/4.350	1.200	1.150
2.0 TDCi (180 CV) 6 vel. PowerShift AWD	180	1.716	523	2.230/4.330	1.200	1.150
1.5 EcoBoost (120 CV) 6 vel. manual FWD	120	1.504	596	2.100/3.900	1.125	1.075
1.5 EcoBoost (150 CV) 6 vel. manual FWD	150	1.579	520	2.100/4.100	1.125	1.160
1.5 EcoBoost (182 CV) 6 vel. auto AWD	182	1.686	568	2.200/4.050	1.200	1.150

Ejemplo – El peso en vacío básico incluyendo conductor (75 kg), lubricantes y depósito de combustible lleno (90%). Todos los pesos son válidos para vehículos con especificación básica.

Límite remolque / kg	Máx. masa remolcable (frenado)	Máx. masa remolcable (sin freno)
2.0 TDCi (120 CV) 6 velocidades manual FWD	1.900	750
2.0 TDCi (150 CV) 6 velocidades manual FWD	1.900	750
2.0 TDCi (150 CV) 6 velocidades manual AWD	2.100	750
2.0 TDCi (150 CV) 6 velocidades PowerShift AWD	2.100	750
2.0 TDCi (180 CV) 6 velocidades manual AWD	2.100	750
2.0 TDCi (180 CV) 6 velocidades PowerShift AWD	2.100	750
1.5 EcoBoost (150 CV) FWD 6 velocidades manual	2.000	750
1.5 EcoBoost (150 CV) 6 velocidades auto AWD	1.850	750
1.5 EcoBoost (182 CV) 6 velocidades auto AWD	1.850	750

Límite peso en techo 75 kg



PRESTACIONES, CONSUMOS Y EMISIONES

	Poten cia	Vel. máxima	Aceler. 0-100 km/h (0- 62 mph)	Consumos 1999/100/EC ² litros / 100 km (mpg)			CO ₂ - modo combin.
	CV	km/h (mph)	segs	Urbano	Extra Urbano	Combinado	g/km
2.0 TDCi, FWD 6 velocidades manual	120	180 (112)	12	5,4	4,3	4,7	122
2.0 TDCi, FWD 6 velocidades manual	150	195 (121)	10,1	5,4 (52,2)	4,3 (65,7)	4,7 (60,1)	122
2.0 TDCi, AWD 6 velocidades manual	150	192 (119)	9,9	6,0 (47,1)	4,7 (60,1)	5,2 (54,3)	135
2.0 TDCi, AWD PowerShift	150	190 (118)	10,9	6,1 (46,3)	5,0 (56,5)	5,4 (52,3)	140
2.0 TDCi, AWD	180	203 (126)	9,2	6,0 (47,1)	4,7 (60,1)	5,2 (54,3)	135
2.0 TDCi, AWD (PowerShift)	180	200 (124)	10,0	6,1 (46,3)	5,0 (56,5)	5,4 (52,3)	140
1.5 EcoBoost FWD 6v manual	120	180	--	7,8 (36,2)	5,3 (53,3)	6,2 (45,6)	143
1.5 EcoBoost, FWD	150	195 (121)	9,7	7,8 (36,2)	5,3 (53,3)	6,2 (45,6)	143
1.5 EcoBoost, AWD 6 velocidades Auto	182	200 (124)	10,1	9,3 (30,4)	6,2 (45,6)	7,4 (38,2)	171

*En 4ª velocidad. ØCifras de tests de Ford. ØØLos consumos y emisiones de CO₂ declarados son medidos según los requerimientos técnicos y especificaciones de la normativas europeas (EC) 715/2007 y (EC) 692/2008 según su última enmienda. Los consumos y emisiones de CO₂ se especifican para una variante de vehículo y no un coche único. El procedimiento de tests estándar aplicado permite la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes. Además de la eficiencia de un coche, el comportamiento al volante junto con otros factores no técnicos juegan su papel para determinar el consumo y las emisiones de CO₂ del mismo. El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del calentamiento global. Los resultados pueden diferir de las cifras de consumos de otras regiones del mundo debido a los diferentes ciclos de conducción y normas usadas en dichos mercados.

CAPACIDADES FUERA CARRETERA

	1.5 EcoBoost, FWD Manual	1.5 EcoBoost, FWD Manual	1.5 EcoBoost, AWD Auto	2.0 TDCi, FWD Manual	2.0 TDCi, AWD Manual	2.0 TDCi, AWD Auto
Ángulo arranque máximo	nd	28,2°	27,8°	27,9°	27,7°	27,7°
Ángulo ataque máximo	nd	21,5°	21,5°	20,7°	21,5°	21,2°
Ángulo de vadeo	nd	19,3°	19,3°	18,9°	17,2°	17,1°
Voladizo delantero Voladizo trasero	924 mm 910 mm					
Altura al suelo vacío/cargado hasta máximo carga eje trasero	nd	197,2/123,9 mm	197,2/123,9 mm	191,2/130,2 mm	194,5/154,9 mm	192,9/150,8 mm



KUGA



SEGURIDAD PASIVA

Inmovilizador electrónico de serie CGEA 1.1 PATS; sistema de cierre centralizado por control remoto incluyendo tapa maletero. Sistema de doble cierre por control remoto y alarma CAT1 opcional. Sistema sin llaves Key-Free opcional (el arranque sin llave Keyless Start es de serie).

SEGURIDAD ACTIVA

Airbags delanteros (conductor, pasajero y de rodillas para conductor), airbags de pelvis y tórax laterales, cortinas inflables laterales de cobertura total. Sistema de sensores de choque con sensor de choque delantero y sensores de presión de choque laterales, pretensores pirotécnicos y retractores limitadores de carga para los cinturones de conductor y pasajero delantero, pedales plegables, ABS con asistencia de frenado mecánica y ESP. Los modelos Titanium ofrecen el Ford Stability Control incluyendo Roll Stability Control y Curve Control.

Célula rígida de protección de ocupantes y zonas deformables de absorción de energía. Los cinturones de seguridad automáticos de tres puntos están disponibles en todos los asientos y todos los delanteros montan reposacabezas ajustables en 4 vías de serie. Anclajes ISOFIX disponibles para los dos asientos exteriores traseros.

Nota: Esta información era correcta en el momento de su envío a imprenta. Sin embargo, la política de Ford es de continua mejora de producto. La compañía se reserva el derecho de cambiar estos detalles en cualquier momento.

Nota: Los consumos y emisiones de CO₂ declarados son medidos según los requerimientos técnicos y especificaciones de la normativa europea (EC) 715/2007 y (EC) 692/2008 según su última enmienda. Los consumos y emisiones de CO₂ se especifican para una variante de vehículo y no un coche único. El procedimiento de tests estándar aplicado permite la comparación entre diferentes tipos de vehículo y diferentes fabricantes. Además de la eficiencia de un coche, el comportamiento al volante junto con otros factores no técnicos juegan su papel para determinar el consumo y las emisiones de CO₂ del mismo. El CO₂ es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento global. Los resultados pueden diferir de las cifras de consumos de otras regiones del mundo debido a los diferentes ciclos de conducción y normas usadas en dichos mercados.

		TDCi 2.0 (120 CV)	TDCi 2.0 (150 CV)	TDCi 2.0 (180 CV)
Tipo		Cuatro cilindros en línea turbo diésel, transversal		
Cilindrada	cm ³	1.997		
Diámetro	mm	85		
Carrera	mm	88		
Relación de compresión		17,0:1	16:1	
Potencia máxima	kW (CV)	88 (120)	110 (150)	132 (180)
	a rpm	3.500	3.500	3.500
Par máximo	Nm	310	350	400
	a rpm	1750-2000	-2.000 – 2.500	2.000 – 2.500
Guiado válvulas		DOHC		
Cilindros		4		
Accionamiento árbol de levas		Correa y cadena		
Cojinetes cigüeñal		Sin plomo		
Gestión motor		Delphi		
Inyección de combustible		Inyección directa common rail, turbocompresor		
Control emisiones		Catalizador por oxidación con EGR refrigerado por agua y DPF de bucle cerrado		
Nivel emisiones		Euro 6		
Tipo combustible		Diésel		
Capacidad depósito combustible	L	60		
Sistema lubricación		Sistema de lubricación a presión con filtro de aceite de flujo pleno y refrigerador de aceite		
Capacidad sistema de lubricación con filtro	L	5,7		
Sistema refrigeración		Bomba de agua con termostato, válvulas y ventilación		
Capacidad sistema refrigeración incl. radiador	L	8,5		

		EcoBoost 1.5 (150 CV)	EcoBoost 1.5 (182 CV)
Tipo		Cuatro cilindros turbo gasolina, transversal	Cuatro cilindros turbo gasolina, transversal
Cilindrada	cm ³	Nominal: 1.498 (Rango: 1.496 – 1.500)	Nominal: 1.498 (Rango: 1.496 – 1.500)
Diámetro	mm	79,015 ± 0,001	79,015 ± 0,001
Carrera	mm	76,4 ± 0,1	76,4 ± 0,1
Relación de compresión		10,0:1	10,0:1
Potencia máxima	kW (CV)	110 (150)	134 (182)
	a rpm	6.000	6.000
Par máximo	Nm	240	240
	a rpm	1.600 – 4.000	1.600 – 5.000
Guiado de válvulas		DOHC	DOHC
Cilindros		4	4
Accionamiento árbol de levas		Correa	Correa
Cojinetes cigüeñal		Sin plomo	Sin plomo
Gestión motor		Bosch	Bosch
Inyección de combustible		Common Rail/Inyección directa	Common Rail/Inyección directa
Nivel emisiones		Euro 6	Euro 6
Tipo combustible		Gasolina	Gasolina
Capacidad depósito combustible	L	60	60
Sistema lubricación		Bomba de aceite de capacidad variable controlada electrónicamente para mejores consumos	Bomba de aceite de capacidad variable controlada electrónicamente para mejores consumos
Capacidad sistema de lubricación con filtro	L	3,8	3,8
Sistema refrigeración		Bomba de agua con termostato, válvulas y ventilación	Bomba de agua con termostato, válvulas y ventilación
Capacidad sistema refrigeración incl. radiador	L	6,3	6,3
Batería	V/Ah	Non Stop/Start: 12V / 52 & 80Ah AV2T-10655-BA & DA Stop/Start: 12V / 60 & 75Ah BV6N-10655-AA & BB	12V / 60 & 80Ah AV2T-10655-CA & DA
Alternador *** *** = Según requerimientos del equipamiento eléctrico	V/A	14V / 120A & 150A BV6N-10300-AA & BB	



		1.5 EcoBoost (120 CV) 6 vel. FWD 1.5 Sigma GTDI (BNMA)
Tipo		4 cilindros en línea con turbo, transversal
Cilindrada	cm³	1498
Diámetro	mm	79.0
Carrera	mm	76.4
Relación compresión		10.0:1
Potencia máxima	CV (kw)	120 (88.30)
	A rpm	5500
Par máximo	Nm	240
	A rpm	1600-3000
Guiado de válvulas		DOHC
Cilindros		4 en línea
Accionamiento árbol de levas		Correa
Cojinetes Cigüeñal		Sin plomo
Gestión Motor		Bosch
Inyección de combustible		Common Rail/Inyección directa
Nivel de emisiones		Euro 6 W
Tipo de combustible		Gasolina
Capacidad depósito combustible	Litros	60
Sistema de lubricación		Bomba de aceite de capacidad variable controlada electrónicamente para mejores consumos
Capacidad sistema de lubricación con filtro	Litros	3,8
Sistema de Refrigeración		Bomba de agua con termostato, válvulas y ventilación
Batería		N.D.
Alternador		14V / 120A & 150A BV6N-10300-AA & BB
Transmisión		6 velocidades manual (MMT6Z3)
Relaciones de cambio		1ª - 3.818 2º - 2.150 3º - 1.423 4º - 1.029 5º - 1.129 6º - 0.943 Atrás - 5.433 FD - 4.063 (1ª-4ª), 2.955 (5ª, 6ª y R)