

- **Deseable: más atractivo en el exterior, más refinado en el interior.**
- **Inteligente: tracción adaptativa a las cuatro ruedas para mayor placer en la conducción.**
- **Ampliado: a la tracción total se añade la transmisión automática de seis velocidades.**
- **Avanzado: faros adaptativos LED y avanzada cámara frontal de seguridad Opel Eye.**
- **Conectado: nuevo sistema multimedia con la integración de smartphones y Opel OnStar.**

**Rüsselsheim/Madrid.** Puede que el nuevo Opel MOKKA X sea pequeño en cuanto a su tamaño (no llega a 4,28 metros), pero este SUV sub-compacto es sin duda grande en popularidad. El predecesor del último éxito de Opel, la primera generación del Mokka, ya ha registrado más de 600.000 pedidos de clientes desde su lanzamiento en 2012. El aspecto elegante, su viva gama de motores junto con su personalidad aventurera, la oferta inigualable de conectividad y la variedad de tecnologías de última generación lo han visto convertirse en uno de los vehículos más populares de su segmento en toda Europa. Obviamente, Opel decidió mantener todos los puntos fuertes de su predecesor Mokka al desarrollar el nuevo Opel MOKKA X, realizando al mismo tiempo ajustes notables para hacer al superventas aún más deseable.

#### **Diseño: Atractivo, aventurero, refinado**

El nuevo diseño exterior del Opel MOKKA X muestra una actitud audaz. Su nuevo aspecto frontal está en línea con el nuevo diseño de Opel, incluyendo una parrilla delantera horizontal en forma de ala y la dominante forma de doble ala afilada distintiva de las luces LED de circulación diurna. El frontal también recibe superficies más esculpidas con precisión y elegancia. Visualmente, esto le da una silueta más ancha, más sólida y masculina. Se continúa en la parte trasera del vehículo con otras dos formas de ala distintivas también presentes en las luces traseras LED opcionales. El lateral mantiene sus rasgos esculpidos y elegantes y un corte deportivo con líneas musculosas y atléticas en la parte inferior de la carrocería, revitalizadas por el típico 'álabe' de Opel que se extiende hacia arriba hasta la parte trasera. Nuevos colores vibrantes como el 'Naranja Ámbar' o el 'Rojo Rubí' sumados al paquete opcional OPC Line Sport con los spoilers anterior y posterior y las estriberas, añaden más énfasis al aspecto deportivo y exclusivo.

En el interior, el ambiente del Opel MOKKA X ha sido totalmente redefinido. El nuevo salpicadero está organizado alrededor de elementos orientados más en horizontal. Tiene un aspecto más sencillo y limpio, a la vez que más nítido y preciso en su ejecución. La consola central se ha remodelado alrededor de las pantallas táctiles en color de 7 y 8 pulgadas de los sistemas multimedia de nueva generación. Ahora impresiona con una elegancia refinada y un diseño más puro con menos botones – muchas funciones son ahora accesibles a través de las pantallas táctiles. Además, la pantalla principal de información es más fácil de leer gracias a las nuevas pantallas monocromática de 3,5 pulgadas y en color de 4,2 pulgadas con iluminación blanca LCD.

#### **4x4: Sistema adaptativo de tracción a las cuatro ruedas con nuevo cambio automático de seis velocidades**

El SUV compacto se ofrece opcionalmente con un sistema adaptativo inteligente de tracción a las cuatro ruedas que ayudó a su predecesor a ganar dos premios **Coche de Tracción Integral del Año** en Alemania. Con un sistema de embrague electrónico multidisco puede distribuir de forma imperceptible la potencia entre los ejes delantero y trasero de 100:0 a 50:50, mientras que en el uso diario normal funciona como un económico coche de tracción delantera. Se activa cuando el Opel MOKKA X está parado para evitar que las ruedas patinen al inicio. También se engrana discretamente en una fracción de segundo tan pronto como el conductor levanta el pedal del embrague ("activo cuando es necesario"). Una vez en funcionamiento se transfiere toda la energía a las ruedas delanteras, y el sistema de tracción a las cuatro ruedas solamente se activa cuando las situaciones de conducción lo requieren para mejorar el empuje, especialmente sobre superficies mojadas o resbaladizas. En carreteras mojadas y con lluvia, es posible redistribuir ocasionalmente la potencia de transmisión. Dependiendo del estado del vehículo y las condiciones de la carretera, el par puede transferirse al eje trasero. Así que incluso en situaciones breves, por ejemplo al atravesar un bache o un punto con hielo, el par adicional en las ruedas traseras proporciona la máxima tracción y estabilidad, aumentando la sensación de seguridad y con ello el placer de la conducción.

El sistema de tracción a las cuatro ruedas está disponible en combinación con el conocido motor de gasolina de 1.4 litros con 140 CV/103 kW (consumo de combustible con ciclo NEDC: urbano 8,3-8,2<sup>1</sup> l/100 km, extra-urbano 5,6-5,5<sup>1</sup> l/100 km, combinado 6,5-6,4<sup>1</sup> l/100 km; 152-149<sup>1</sup> g/km de CO<sub>2</sub>) y el aclamado diesel silencioso 1,6 CDTI con 136 CV/100 kW (consumo de combustible con ciclo NEDC: urbano 5,2-5,0<sup>1</sup> l/100 km, extra-urbano 4,4-4,2<sup>1</sup> l/100 km, combinado 4,7-4,5<sup>1</sup> l/100 km; 124-119<sup>1</sup> g/km de CO<sub>2</sub>). En ambos casos, viene con una transmisión manual de seis velocidades.

1) Con neumáticos de baja resistencia a la rodadura

Por otra parte, Opel también satisface las necesidades de los clientes que buscan una variante con tracción a las cuatro ruedas y transmisión automática de seis velocidades, combinando el sistema inteligente con el modelo de nueva generación más alto de la gama ECOTEC® Turbo de Inyección Directa de 1.4 litros con 152 CV/112 kW (consumo de combustible con ciclo NEDC: urbano 7,9-7,8<sup>1</sup> l/100 km,

extraurbano 5,7-5,6 l/100 km, combinado 6.5-6.4<sup>1</sup> l/100 km; 150-148<sup>1</sup> g/km de CO<sub>2</sub>) que debutó en el nuevo Opel Astra.

1) Con neumáticos de baja resistencia a la rodadura

### **Seguridad: Faros AFL LED y cámara frontal puntera Opel Eye**

Durante el desarrollo del Opel MOKKA X, los ingenieros de Opel siguieron de nuevo la estrategia de la compañía de poner tecnología innovadora a disposición de un amplio grupo de consumidores, al introducir el sistema de iluminación adaptativa AFL con faros LED. El nuevo sistema LED AFL adapta automáticamente los patrones de iluminación de los faros delanteros a la situación de conducción, para ofrecer el mejor rendimiento lumínico posible sin deslumbrar a otros conductores. Cuenta con nueve ajustes diferentes como luz de ciudad, luz de carretera secundaria y modo de turismo. Este sistema LED completo sustituye al anterior BiXenon AFL+. Por un lado, los LED ofrecen una calidad de luz que permite ver los colores 'verdaderos' de las cosas, en beneficio de la comodidad visual. Además, como no hay ninguna actividad mecánica dentro del módulo de la lámpara, reacciona de manera más rápida y precisa, aparte de ser muy fiable en el tiempo. Asimismo, los nuevos faros utilizan menos energía y son por lo tanto más económicos.

Por otro lado, la avanzada cámara frontal de seguridad Opel Eye, con una resolución mayor y más potencia de procesamiento de imagen, tiene un impacto positivo en todas las funciones que soporta, incluyendo el Asistente de Luz Larga del sistema de iluminación AFL LED. Gracias a las mejoras en la cámara y al envío de señales de tráfico al sistema de a bordo por parte del soporte opcional de navegación, el Asistente de Reconocimiento de Señales de Tráfico mejorado del Opel MOKKA X tiene una tasa de detección aún mayor. El Indicador de Distancia de Seguridad (FDI) utiliza la cámara frontal para detectar los vehículos que se mueven por delante, mientras que la Alerta de Colisión Frontal se ha reforzado con una brillante pantalla LED de alerta. Cuando la distancia entre el MOKKA X y el vehículo que le precede disminuye demasiado rápido, aparecen los LED rojos en el parabrisas. Además, un aviso sonoro alerta al conductor de que es necesario frenar. La Alerta de Cambio Involuntario de Carril se activa automáticamente a velocidades de más de 60 km/h, y advierte al conductor en caso de que se abandone involuntariamente el carril con un testigo en el panel de instrumentos y una señal acústica.

### **Conectividad y confort: De la última generación IntelliLink a los asientos ergonómicos**

Al igual que el nuevo Opel Astra, el Opel MOKKA X estará disponible con todos los servicios de Opel OnStar desde su lanzamiento. Además, dos versiones de la nueva generación del sistema multimedia IntelliLink celebrarán su debut en los SUV. IntelliLink traerá el mundo de los smartphones al automóvil a través de la proyección de los teléfonos compatibles con Apple CarPlay y Android Auto.

Aparte de ser uno de los coches mejor conectados en su segmento, el nuevo Opel MOKKA X también puede presumir de ser uno de los más cómodos. Al igual que en la mayoría de los modelos de Opel, los asientos ergonómicos probados y certificados por **AGR (Aktion Gesunder Rücken = Campaña para las Espaldas Saludables, dirigida por expertos independientes en salud de espalda)**, únicos en su segmento, hacen que los viajes largos por carretera sean tan agradables como las excursiones por terrenos difíciles. El polifacético todoterreno acoge también otra función más relativa a la comodidad: Apertura y Arranque sin Llave. El conductor no tiene que pulsar activamente el botón de su llave para abrir o cerrar el coche. Simplemente lleva la llave en su bolsillo o bolso y pulsa el pequeño botón en cualquier tirador de puerta para activar o desactivar el acceso a los compartimentos de pasajeros y carga de su vehículo. El contacto de arranque / encendido del vehículo también es sin llave.

Con sus probadas capacidades todoterreno, equilibrada gama de potencias, impresionante oferta de conectividad, excepcionales características de confort, y diseño nuevo, fresco y atrevido, el nuevo Opel MOKKA X está perfectamente posicionado para seguir el indudable éxito del modelo anterior, atrayendo al mismo tiempo nuevos clientes a la marca.