Audi A5 Cabrio 2.0 TDI 140 kW (190 CV) S tronic 7 vel

Edición: enero de 2017

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81 x 95,5 / 15,5
Potencia máxima kW (CV) / a rpm	140 (190) / 3800 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1750 – 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common-rail de 2000 bares con inyectores de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, catalizador SCR, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	110-150 / 420 / 79
Start-Stop / REM	Sí / Sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Doble embrague de accionamiento hidráulico en disposición axial, volante de inercia de doble masa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,508
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,386 / –
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,048
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje delantero de 5 brazos con la dirección montada en la parte frontal, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBV, bloqueo electrónico de diferencial EDS, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio forjado 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	232
Aceleración, 0-100 km/h, en s	8,3
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	72 / 68
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	225/50 R17 94Y, H0B; 225/50 R17 98V, HZ2
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,2 / 4,1 / 4,5
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	135 / 109 / 118
Grupo de neumáticos 2	245/40 R18 93Y, H7U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,3 / 4,3 / 4,6
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	137 / 113 / 122
Grupo de neumáticos 3	255/35 R19, H2R
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,3 / 4,4 / 4,7
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	138 / 116 / 124
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1690 / 1765 / 2215
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1165 / 1180
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	- / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,9
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,7
Capacidad del depósito de combustible, en l	54 (depósito de AdBlue: 12)
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Galvanizada, autoportante en acero / zonas de deformación delantera y trasera / 2 puertas con protección contra impactos laterales / 4 plazas
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,29 / 2,16
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4673 /1846 /1383
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2765 / 1587 / 1568
Altura del borde de carga, en mm	665
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	380 /

Audi A5 Cabrio 3.0 TDI (218 CV) quattro S tronic 7 vel

Edición: enero de 2017

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel V6, turbocompresión por gases de escape
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Doble árbol de levas en cabeza (DOHC) / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0 a 1
Potencia máxima kW (CV) / a rpm	160 kW (218) / 4000 – 5000
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1250 – 3750
Preparación de la mezcla	Inyección directa Common-Rail con inyectores piezoeléctricos (máximo 2000 bar)
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación Nox y filtro de partículas diésel con recubrimiento SCR
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	110 – 150 / 520 / 93
Start-Stop / REM	sí / sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y vectorización del par
Embrague	Doble embrague de accionamiento hidráulico en disposición axial, volante de inercia de doble masa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,508
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,386 / –
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,270
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje delantero de 5 brazos con la dirección montada en la parte frontal, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBV, bloqueo electrónico de diferencial EDS, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC; delante: discos autoventilados / detrás: discos autoventilados
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio forjado 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	241
Aceleración, 0-100 km/h, en s	6,8
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel según norma DIN EN 590 / -
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	70 / 69
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	245/40 R18 97Y, HW0
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,5 / 4,8 / 5,1
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	143 / 128 / 134
Grupo de neumáticos 2	255/35 R19, H2R
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,6 / 5,0 / 5,2
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	145 / 131 / 137
Grupo de neumáticos 3	225/50 R17 94Y, H0B ; 225/50 R17 98V, HZ2
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,3 / 4,7 / 4,9
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	139 / 121 / 128
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1820 / 1895 / 2320
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1205 / 1235
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2000 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	- / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	8,0 (6,4)
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	58 (depósito de AdBlue: 12)
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Galvanizada, autoportante en acero / zonas de deformación delantera y trasera / 2 puertas con protección contra impactos laterales / 4 plazas
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,29 / 2,16
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4673 /1846 /1383
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2765 / 1587 / 1568
Altura del borde de carga, en mm	665
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	380 /

Audi A5 Cabrio 2.0 TFSI 185 kW (252 CV) quattro S tronic 7 vel

Edición: enero de 2017

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de ciclo Otto, 4 cilindros en línea, inyección directa de gasolina, turbocompresión por gases de escape
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, sistema de alzada de válvulas en dos etapas (AVS) / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima kW (CV) / a rpm	185 (252) / 5000 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	370 / 1600 – 4500
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión y multipunto en el colector de admisión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	110-150 / 340 / 58
Start-Stop / REM	sí / sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y vectorización del par
Embrague	Doble embrague de accionamiento hidráulico en disposición axial, volante de inercia de doble masa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Cambio S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,557
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,433 / –
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,270
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje delantero de 5 brazos con la dirección montada en la parte frontal, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBV, bloqueo electrónico de diferencial EDS, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC; delante: discos autoventilados / detrás: discos autoventilados
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio forjado 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración, 0-100 km/h, en s	6,3
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	71 / 72
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	225/50 R17 94Y, H0B; 225/50 R17 98V, HZ2
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,0 / 5,3 / 6,3
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	183 / 122 / 144
Grupo de neumáticos 2	245/40 R18 93Y, H7U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,1 / 5,6 / 6,5
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	185 / 128 / 149
Grupo de neumáticos 3	255/35 R19, H2R
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,2 / 5,7 / 6,6
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	186 / 131 / 151
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1710 / 1785 / 2210
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1140 / 1210
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	- / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	8,4
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5,2
Capacidad del depósito de combustible, en l	58
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Galvanizada, autoportante en acero / zonas de deformación delantera y trasera / 2 puertas con protección contra impactos laterales / 4 plazas
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,29 / 2,16
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4673 / 1846 / 1383
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2765 / 1587 / 1568
Altura del borde de carga, en mm	665
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	380 /