ESPECIFICACIONES DEL NUEVO FORD FIESTA

PRESTACIONES Y CONSUMOS

Fiesta 3 y 5 puertas								
			Consumo Litros/100 km (m/g)			Prestaciones		
Motor*	Potencia (CV)	CO_2 (g/km) 3/5 puertas	Urbano	Extra urbano	Combinado	Vel. máx. km/h	0-100 km/h (segs)	50-100 km/h (segs)**
Gasolina de 1.1 litros – 5 velocidades manual	70	101	5,6	3,7	4,4	160	14,9	17,9
Gasolina de 1.1 litros – 5 velocidades manual (sin Auto Start-Stop)	70	107	6,1	3,9	4,7	160	14,9	17,9
Gasolina de 1.1 litros – 5 velocidades manual	85	101	5,6	3,7	4,4	170	14,0	17,5
Gasolina de 1.1 litros – 5 velocidades manual (sin Auto Start-Stop)	85	107	6,1	3,9	4,7	170	14,0	17,5
EcoBoost de 1.0 litro – 6 velocidades manual	100	97	5,4	3,6	4,3	183	10,5	11,0
EcoBoost de 1.0 litro – 6 vel automático	100	118	6,9	4,2	5,2	180	12,2	n/d
EcoBoost de 1.0 litro – 6 velocidades manual	125	98	5,4	3,6	4,3	195	9,9	9,9
EcoBoost de 1.0 litro – 6 velocidades manual	140	102	5,8	3,8	4,5	202	9,0	8,5
TDCi 1.5 litros – 6 velocidades manual	85	82/84***	3,5/3,7***	3,0/3,1***	3,2/3,3***	175	12,5	12,8
TDCi 1.5 litros – 6 velocidades manual (sin Auto Start-Stop)	85	90/93	4,1/4,3	3,1/3,2	3,5/3,6	175	12,5	12,8
TDCi 1.5 litros – 6 velocidades manual	120	89	3,9	3,2	3,5	195	9,0	8,9

* Todos los motores presentan el sistema Auto Start-Stop, salvo que se indique lo contrario

** En 4ª velocidad

*** Con ruedas de 15 pulgadas

PESOS Y DIMENSIONES

Pesos

Fiesta Trend, Titanium y Vignale 3 puertas							
	Peso en vacío (kg)[#]	Peso bruto del vehículo (kg)	Peso máx. con remol. (kg)	Peso máximo remolcable (frenado) (kg)	Peso máximo remolcable (sin freno) (kg)	Peso en bola	Carga en techo
70 CV Gasolina de 1.1 litros – 5 velocidades manual	1.113	1.620	2.370	750	555	65	50
70 CV Gasolina de 1.1 litros – 5 velocidades manual (sin Auto Start-Stop)	1.108	1.615	2.365	750	550	65	50
85 CV Gasolina de 1.1 litros – 5 velocidades manual	1.113	1.620	2.370	750	555	65	50
85 CV Gasolina de 1.1 litros – 5 velocidades manual (sin Auto Start-Stop)	1.108	1.615	2.365	750	550	65	50
100 CV EcoBoost de 1.0 litro – 6 velocidades manual	1.144	1.645	2.645	1.000	570	65	50
100 CV EcoBoost de 1.0 litro – 6 velocidades automático	1.184	1.650	2.650	1.000	590	45	50
125 CV EcoBoost de 1.0 litro – 6 velocidades manual	1.144	1.645	2.645	1.000	570	65	50
140 CV EcoBoost de 1.0 litro – 6 velocidades manual	1.144	1.645	2.645	1.000	570	65	50
85 CV TDCi 1.5 litros – 6 velocidades manual	1.163	1.655	2.405	750	580	45	50
85 CV TDCi 1.5 litros – 6 velocidades manual (sin Auto Start-Stop)	1.158	1.650	2.400	750	575	45	50
120 CV TDCi 1.5 litros – 6 velocidades manual	1.188	1.665	2.665	1.000	590	40	50

Fiesta ST-Line 3 puertas							
	Peso en vacío (kg)[#]	Peso bruto del vehículo (kg)	Peso máx. con remol. (kg)	Peso máximo remolcable (frenado) (kg)	Peso máximo remolcable (sin freno) (kg)	Peso en bola	Carga en techo
70 CV Gasolina de 1.1 litros – 5 velocidades manual	1.113	1.605	N/D	N/D	N/D	N/D	50
70 CV Gasolina de 1.1 litros – 5 velocidades manual (sin Auto Start-Stop)	1.108	1.600	N/D	N/D	N/D	N/D	50
85 CV Gasolina de 1.1 litros – 5 velocidades manual	1.113	1.605	N/D	N/D	N/D	N/D	50
85 CV Gasolina de 1.1 litros – 5 velocidades manual (sin Auto Start-Stop)	1.108	1.600	N/D	N/D	N/D	N/D	50
100 CV EcoBoost de 1.0 litro – 6 velocidades manual	1.144	1.630	N/D	N/D	N/D	N/D	50

100 CV EcoBoost de 1.0 litro – 6 velpcidades automático	1.184	1.635	N/D	N/D	N/D	N/D	50
125 CV EcoBoost de 1.0 litro – 6 velocidades manual	1.144	1.630	N/D	N/D	N/D	N/D	50
140 CV EcoBoost de 1.0 litro – 6 velocidades manual	1.144	1.630	N/D	N/D	N/D	N/D	50
85 CV TDCi 1.5 litros – 6 velocidades manual	1.163	1.640	N/D	N/D	N/D	N/D	50
85 CV TDCi 1.5 litros – 6 velocidades manual (sin Auto Start-Stop)	1.158	1.635	N/D	N/D	N/D	N/D	50
120 CV TDCi 1.5 litros – 6 velocidades manual	1.188	1.650	N/D	N/D	N/D	N/D	50

Fiesta Trend, Titanium y Vignale 5 puertas							
	Peso en vacío (kg)#	**Peso bruto del vehículo (kg)**	**Peso máx. con remol. (kg)**	**Peso máximo remolcable (frenado) (kg)**	**Peso máximo remolcable (sin freno) (kg)**	**Peso en bola**	**Carga en techo**
70 CV Gasolina de 1.1 litros – 5 velocidades manual	1.135	1.640	2.390	750	565	65	50
70 CV Gasolina de 1.1 litros – 5 velocidades manual (sin Auto Start-Stop)	1.130	1.635	2.385	750	565	65	50
85 CV Gasolina de 1.1 litros – 5 velocidades manual	1.135	1.640	2.390	750	565	65	50
85 CV Gasolina de 1.1 litros – 5 velocidades manual (sin Auto Start-Stop)	1.130	1.635	2.385	750	565	65	50
100 CV EcoBoost de 1.0 litro – 6 velocidades manual	1.163	1.665	2665	1.000	580	65	50
100 CV EcoBoost de 1.0 litro – 6 vel automático	1.206	1.675	2.675	1.000	600	45	50
125 CV EcoBoost de 1.0 litro – 6 velocidades manual	1.164	1.665	2.665	1.000	580	65	50
140 CV EcoBoost de 1.0 litro – 6 velocidades manual	1.164	1.665	2.665	1.000	580	65	50
85 CV TDCi 1.5 litros – 6 velocidades manual	1.191	1.675	2.425	750	595	45	50
85 CV TDCi 1.5 litros – 6 velocidades manual (sin Auto Start-Stop)	1.186	1.670	2.420	750	590	45	50
120 CV TDCi 1.5 litros – 6 velocidades manual	1.207	1.685	2.685	1.000	600	40	50

Fiesta ST-Line 5 puertas							
	Peso en vacío (kg)#	**Peso bruto del vehículo (kg)**	**Peso máx. con remol. (kg)**	**Peso máximo remolcable (frenado) (kg)**	**Peso máximo remolcable (sin freno) (kg)**	**Peso en bola**	**Carga en techo**
70 CV Gasolina de 1.1 litros – 5 velocidades manual	1.135	1.630	N/D	N/D	N/D	N/D	50
70 CV Gasolina de 1.1 litros – 5	1.130	1.625	N/D	N/D	N/D	N/D	50

Comunicados de prensa, materiales relacionados, fotos y video en www.fordmedia.eu o www.media.ford.com.
Visiten www.twitter.com/FordEu o www.youtube.com/fordofeurope

velocidades manual (sin Auto Start-Stop)							
85 CV Gasolina de 1.1 litros – 5 velocidades manual	1.135	1.630	N/D	N/D	N/D	N/D	50
85 CV Gasolina de 1.1 litros – 5 velocidades manual (sin Auto Start-Stop)	1.130	1.625	N/D	N/D	N/D	N/D	50
100 CV EcoBoost de 1.0 litro – 6 velocidades manual	1.163	1.650	N/D	N/D	N/D	N/D	50
100 CV EcoBoost de 1.0 litro – 6 vel automático	1.206	1.655	N/D	N/D	N/D	N/D	50
125 CV EcoBoost de 1.0 litro – 6 velocidades manual	1.164	1.650	N/D	N/D	N/D	N/D	50
140 CV EcoBoost de 1.0 litro – 6 velocidades manual	1.164	1.650	N/D	N/D	N/D	N/D	50
85 CV TDCi 1.5 litros – 6 velocidades manual	1.191	1.660	N/D	N/D	N/D	N/D	50
85 CV TDCi 1.5 litros – 6 velocidades manual (sin Auto Start-Stop)	1.186	1.655	N/D	N/D	N/D	N/D	50
120 CV TDCi 1.5 litros – 6 velocidades manual	1.207	1.670	N/D	N/D	N/D	N/D	50

Representa el peso en vacío más ligero asumiendo un conductor de 75 kg, niveles de fluidos llenos y niveles de combustible al 90 por ciento, sujeto a tolerancias de fabricación y opciones, etc. montadas.

Los límites de remolque citados representan la capacidad máxima de remolque del vehículo con su Peso Bruto Máximo para rearrancar en una pendiente del 12 por ciento a nivel del mar. Las prestaciones y consumos de todos los modelos se verán afectados por su uso para remolque. El Peso Máximo con Remolque incluye el peso del remolque.

Dimensiones

Fiesta 3 puertas			
Dimensiones (mm)	**Trend/Titanium**	**ST-Line**	**Vignale**
Exterior			
Longitud total	4.040	4.065	4.040
Anchura total con/sin espejos	1.941/1.735	1.941/1.735	1.941/1.735
Anchura total con espejos plegados	1.783	1.783	1.783
Altura total	1.476	1.466	1.476
Batalla	2.493	2.493	2.493
Interior			
Altura interior	992	992	992
Espacio piernas delante (posición asiento retrasada y bajada al máximo)	1.125	1.125	1.125
Espacio a la espalda delante	1.346	1.346	1.346
Altura interior detrás	955	955	955
Espacio piernas detrás	835	835	835
Espacio a la espalda detrás	1.300	1.300	1.300
Capacidad equipaje (litros)[ǂ]			
Modo 5 asientos, cargado hasta la bandeja del maletero (con kit de reparación de neumático)	292	292	292

Modo 2 asientos, cargado hasta el techo (con kit de reparación de neumático)	1.093	1.093	1.093
Capacidad de depósito de combustible (litros)			
Gasolina/Diésel	42/42	42/42	42/42

Fiesta 5 puertas			
Dimensiones (mm)	**Trend/Titanium**	**ST-Line**	**Vignale**
Exterior			
Longitud total	4.040	4.065	4.040
Anchura total con/sin espejos	1.941/1.735	1.941/1.735	1.941/1.735
Anchura total con espejos plegados	1.783	1.783	1.783
Altura total	1.476	1.466	1.476
Batalla	2.493	2.493	2.493
Interior			
Altura interior	992	992	992
Espacio piernas delante (posición asiento retrasada y bajada al máximo)	1.125	1.125	1.125
Espacio a la espalda delante	1.346	1.346	1.346
Altura interior detrás	955	955	955
Espacio piernas detrás	835	835	835
Espacio a la espalda detrás	1.300	1.300	1.300
Capacidad equipaje (litros)‡			
Modo 5 asientos, cargado hasta bandeja de maletero (con kit de reparación de neumático)	303	303	303
Modo 2 asientos, cargado hasta techo (con kit de reparación de neumático)	984	984	984
Capacidad de depósito de combustible (litros)			
Gasolina/Diésel	42/42	42/42	42/42

‡ Medido de acuerdo con la norma ISO 3832. Las dimensiones pueden variar según el modelo y equipamiento montados.

TECNOLOGÍAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR

Asistencia activa de aparcamiento con estacionamiento en perpendicular
Control de crucero adaptable
Limitador de velocidad ajustable
Luces largas automáticas
Sistema de información de puntos ciegos
Alerta de tráfico cruzando
Indicador de distancia
Alerta al conductor
Aviso de colisión frontal
Ayuda al aparcamiento delantera y trasera
Asistencia de arrancada en pendiente
Ayuda de seguimiento de carril
Alerta de seguimiento de carril
Asistencia pre-colisión con detección de peatones
Reconocimiento de señales de tráfico

SEGURIDAD

Airbags: frontal y lateral para conductor, frontal y lateral para pasajero, cortinas x 2
Asistencia electrónica de frenado de emergencia
Control electrónico de estabilidad
Limitadores de carga y pretensores en asientos delanteros y traseros exteriores
Cinturón de seguridad del conductor con lengüeta de bloqueo
Anclajes ISOFIX para asientos infantiles
Desactivación del airbag del pasajero con indicador
Recordatorio de cinturón de seguridad trasero

DIRECCIÓN

Sistema	De cremallera con sistema de asistencia electrónico Electronic Power Assisted Steering (EPAS)
Relación	14,6:1
Círculo de giro (m)	10,05 entre aceras

CHASIS

Suspensión delantera	Sistema independiente MacPherson, brazos inferiores en L, engranajes de la dirección y barra estabilizadora hueca montados en el subchasis
Suspensión trasera	Suspensión por eje de torsión con buje de corrección de convergencia. Amortiguadores monotubo

FRENOS

	Delante	**Detrás**
Frenada	Sistema de circuito dual de accionamiento hidráulico con distribución diagonal. Discos delanteros ventilados. Tambores traseros. Discos traseros para vehículos con potencias por encima de los 100 CV (excluyendo los de 100 CV). Sistema antibloqueo electrónico (ABS) de cuatro canales con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD), sistema electrónico de estabilidad (ESP) y asistencia de frenado de emergencia (EBA). Frenado de emergencia autónomo opcional (AEB) como parte de la Asistencia Precolisión con Detección de Peatones	
Dimensiones de discos/tambores (mm)	Ø262 x 23	Tambores de Ø 202,8 Discos de Ø252x12 (modelos por encima de los 100 CV)
Dimensiones de pistones (mm)	Ø54	Tambores de Ø 20,64 Discos de Ø36 (modelos por encima de los 100 CV)

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de acero	**Neumáticos**
15 x 6 pulgadas	195/60-R15
16 x 6,5 pulgadas	195/55 R16

Comunicados de prensa, materiales relacionados, fotos y video en www.fordmedia.eu o www.media.ford.com.
Visiten www.twitter.com/FordEu o www.youtube.com/fordofeurope

Llantas de aleación	
15 x 6 pulgadas	195/60-R15
16 x 6,5 pulgadas	195/55 R16
17 x 7 pulgadas	205/45 R17
18 x 7 pulgadas	205/40-R18

AERODINÁMICA

Modelo (3 y 5 puertas)	Motor	C_d	A (m^2)
Trend/Titanium	EcoBoost de 1.0 litro	0,300	2,15
	TiVCT 1.1 litros	0,321	2,15
	TDCi 1.5 litros	0,297	2,15
Vignale	EcoBoost de 1.0 litro	0,315	2,14
	TDCi 1.5 litros	0,336	2,14
ST-Line	EcoBoost de 1.0 litro	0,320	2,15
	TiVCT 1.1 litros	0,344	2,15
	TDCi 1.5 litros	0,318	2,15

MOTORES GASOLINA

		Ti-VCT 1.1 (70 CV) manual	Ti-VCT 1.1 (85 CV) manual
Tipo		Tres cilindros en línea gasolina, Ti-VCT transversal	Tres cilindros en línea gasolina, Ti-VCT transversal
Cilindrada	cm^3	1.084	1.084
Diámetro	mm	73,0	73,0
Carrera	mm	86,3	86,3
Relación de compresión		12,0:1	12,0:1
Potencia máxima	CV (kW)	70 (52)	85 (63)
	a rpm	5.000-6.500	6.300
Par máximo	Nm	110	110
	a rpm	3.500	3.500
Guiado de válvulas		DOHC con 4 válvulas por cilindro, doble distribución variable independiente	DOHC con 4 válvulas por cilindro, doble distribución variable independiente
Cilindros		3 en línea	3 en línea
Culata		Fundición de aluminio	Fundición de aluminio
Bloque cilindros		Fundición de acero	Fundición de acero
Guiado árbol de levas		Sistema de baja fricción de correa en aceite con tensor dinámico	Sistema de baja fricción de correa en aceite con tensor dinámico
Cigüeñal		De fundición de acero, 6 contrapesos, 4 cojinetes principales	De fundición de acero, 6 contrapesos, 4 cojinetes principales
Gestión motor		Bosch MED17	Bosch MED17
Inyección combustible		Inyección de combustible en puerto	Inyección de combustible en puerto
Nivel emisiones		Euro Stage 6	Euro Stage 6
Turbocompresor		N/D	N/D

Sistema de lubricación		Bomba de aceite de capacidad fija con válvula de descarga integrada	Bomba de aceite de capacidad fija con válvula de descarga integrada
Capacidad del sistema con filtro	litros	4,1	4,1
Sistema de refrigeración		Sistema partido con 2 termostatos	Sistema partido con 2 termostatos
Capacidad de sistema incluido radiador de calefacción	litros	5,5	5,5
Transmisión		5 velocidades manual	5 velocidades manual

Relaciones cambio			
		5ª 0,775 4ª 0,971 3ª 1,345 2ª 2,095 1ª 3,727 Atrás 3,727 Rel. final 4,118	5ª 0,775 4ª 0,971 3ª 1,345 2ª 2,095 1ª 3,727 Atrás 3,727 Rel. final 4,118

		EcoBoost de 1.0 litro (100, 125, 140 CV) manual			**EcoBoost de 1.0 litro (100 CV) automático**
Tipo		Tres cilindros en línea gasolina turbo, Ti-VCT, transversal			Tres cilindros en línea gasolina turbo, Ti-VCT, transversal
Cilindrada	cm^3	998			998
Diámetro	mm	71.9			71.9
Carrera	mm	82.0			82.0
Relación de compresión		10.0:1			10.0:1
Potencia máxima	CV (kW)	100 (74)	125 (92)	140 (103)	100 (74)
	a rpm	4.500-6.500	6.000	6.000	4.500-6.500
Par máximo	Nm	170	170	180	170
	a rpm	1.500-4.000	1.400-4.500	1.500-5.000	1.500-4.000
Guiado de válvulas		DOHC con 4 válvulas por cilindro, doble distribución variable independiente			DOHC con 4 válvulas por cilindro, doble distribución variable independiente
Cilindros		3 en línea			3 en línea
Culata		Fundición de aluminio			Fundición de aluminio
Bloque cilindros		Fundición de hierro			Fundición de hierro
Guiado árbol de levas		Sistema de baja fricción de correa en aceite con tensor dinámico			Sistema de baja fricción de correa en aceite con tensor dinámico
Cigüeñal		De fundición de hierro, 6 contrapesos, 4 cojinetes principales			De fundición de hierro, 6 contrapesos, 4 cojinetes principales
Gestión motor		Bosch MED17 con CAN-Bus y control de detonación individual para cada cilindro. Software Bosch			Bosch MED17 con CAN-Bus y control de detonación individual para cada cilindro. Software FGEC

Comunicados de prensa, materiales relacionados, fotos y video en www.fordmedia.eu o www.media.ford.com.
Visiten www.twitter.com/FordEu o www.youtube.com/fordofeurope

Inyección combustible		Inyección de combustible directa de alta presión con inyectores de 6 agujeros			Inyección de combustible directa de alta presión con inyectores de 6 agujeros
Nivel emisiones		Euro Stage 6			Euro Stage 6
Turbocompresor		Turbo Continental de baja inercia			Turbo Continental de baja inercia
Sistema de lubricación		Bomba de aceite de capacidad variable controlada electrónicamente para un mejor consumo			Bomba de aceite de capacidad variable controlada electrónicamente para un mejor consumo
Capacidad del sistema con filtro	litros	4,6			4,6
Sistema de refrigeración		Sistema de refrigeración partido con 2 termostatos			Sistema de refrigeración partido con 2 termostatos
Capacidad de sistema incluido radiador de calefacción	litros	5,8			5,8
Transmisión		6 velocidades manual			6 velocidades automático con convertidor de par
Relaciones de cambio					
		6ª 0,634 5ª 0,757 4ª 0,943 3ª 1,276 2ª 1,958 1ª 3,417 Atrás 3,833 Rel. final 3,941	6ª 0,634 5ª 0,757 4ª 0,943 3ª 1,276 2ª 1,958 1ª 3,417 Atrás 3,833 Rel. final 3,941	6ª 0,634 5ª 0,757 4ª 0,943 3ª 1,276 2ª 1,958 1ª 3,417 Atrás 3,833 Rel. final 4,353	N/D

MOTORES DIÉSEL

		TDCi 1.5 litros (85 CV)	**TDCi 1.5 litros (120 CV)**
Tipo		Cuatro cilindros en línea turbo diésel, transversal	Cuatro cilindros en línea turbo diésel, transversal
Cilindrada	cm^3	1.499	1.499
Diámetro	mm	73,5	73,5
Carrera	mm	88,3	88,3
Relación de compresión		16,0:1	16,0:1
Potencia máxima	CV (kW)	85 (63)	120 (88)
	a rpm	3.750	3.600
Par máximo	Nm	215	270
	a rpm	1.750-2.500	1.750-2.500
Guiado de Válvulas		SOHC con 2 válvulas por cilindro	SOHC con 2 válvulas por cilindro
Cilindros		4 en línea	4 en línea

Comunicados de prensa, materiales relacionados, fotos y video en www.fordmedia.eu o www.media.ford.com.
Visiten www.twitter.com/FordEu o www.youtube.com/fordofeurope

Culata		Fundición de aluminio	Fundición de aluminio
Bloque cilindros		Fundición de aluminio con camisas de fundición de hierro	Fundición de aluminio con camisas de fundición de hierro
Guiado árbol de levas		Correa de distribución	Correa de distribución
Cigüeñal		Forja de acero	Forja de acero
Gestión motor		Bosch FDEC	Bosch FDEC
Inyección combustible		Sistema de inyección diésel common rail de alta presión con inyectores de tobera nano sac de 8 agujeros	Sistema de inyección diésel common rail de alta presión con inyectores de tobera nano sac de 8 agujeros
Nivel emisiones		Euro Stage 6	Euro Stage 6
Turbocompresor		Turbo de geometría fija	Turbo de geometría variable
Sistema de lubricación		Bomba de aceite de capacidad variable accionada directamente desde la correa del cigüeñal para mejores consumos	Bomba de aceite de capacidad variable accionada directamente desde la correa del cigüeñal para mejores consumos
Capacidad del sistema con filtro	litros	3,8	3,8
Sistema de refrigeración		Tubo externo simple con termostato integral	Tubo externo simple con termostato integral
Capacidad de sistema	litros	2,5	2,5
Transmisión		6 velocidades manual	6 velocidades manual
Relaciones de cambio			
		6ª 0,568 5ª 0,683 4ª 0,865 3ª 1,172 2ª 1,880 1ª 3,417 Atrás 3,833 Rel. final 3,37	6ª 0,622 5ª 0,738 4ª 0,919 3ª 1,258 2ª 2,048 1ª 3,727 Atrás 3,818 Rel. final 3,35

Los consumos de combustible/energía y emisiones de CO_2 y autonomía eléctrica son medidos según los requerimientos técnicos y especificaciones de la normativas europeas (EC) 715/2007 y (EC) 692/2008 según su última enmienda. Los consumos y emisiones de CO_2 se especifican para una variante de vehículo y no para un coche único. El procedimiento de test estándar aplicado permite la comparación entre diferentes tipos de vehículo y diferentes fabricantes. Además de la eficiencia de un coche, el comportamiento al volante junto con otros factores no técnicos juegan un papel para determinar el consumo de combustible/energía, las emisiones de CO_2 y la autonomía eléctrica de un coche. El CO_2 es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento global.

Nota: Los datos de este comunicado de prensa reflejan especificaciones preliminares y eran correctos en el momento de enviarlos a imprenta. Sin embargo, la política de Ford es de continua mejora de productos. Se reserva el derecho a cambiar dichos detalles en cualquier momento.

# # #

Sobre Ford Motor Company

Ford Motor Company es una compañía global con sede en Dearborn, Michigan. La compañía diseña, fabrica, comercializa y realiza el mantenimiento de una gama completa de coches, furgonetas, SUVs, vehículos electrificados y vehículos de lujo Lincoln, ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones líderes en electrificación, vehículos autónomos y soluciones de movilidad. Ford emplea aproximadamente a 202.000 personas por todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos y Ford Motor Credit Company, visiten www.corporate.ford.com.

***Ford Europa** es el responsable de la fabricación, venta y mantenimiento de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y da empleo aproximadamente a 52.000 trabajadores en sus instalaciones de propiedad plena y aproximadamente 66.000 empleados si se incluyen joint ventures y negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la división de servicio al cliente de Ford y 24 instalaciones de fabricación (16 de propiedad plena o instalaciones de joint ventures consolidadas, y ocho instalaciones de joint venture no consolidadas). Los primeros coches Ford fueron embarcados hacia Europa en 1903, el mismo año que se fundó Ford Motor Company. La producción europea empezó en 1911.*

Contacto: Finn Thomasen
Ford Europa
+44 (0) 1268 401 908
fthomas3@ford.com