

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.  
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

**Mes: MARZO 2020**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
PEUGEOT	726	2.291	-68,3%	4.824	5.583	-13,6%
CITROEN	666	2.544	-73,8%	4.578	6.693	-31,6%
FORD	443	1.395	-68,2%	2.087	3.828	-45,5%
DACIA	417	1.592	-73,8%	2.244	4.140	-45,8%
RENAULT	364	1.600	-77,3%	2.208	4.352	-49,3%
OPEL	198	447	-55,7%	1.412	1.237	14,1%
TOYOTA	138	302	-54,3%	741	807	-8,2%
VOLKSWAGEN	122	998	-87,8%	1.198	2.356	-49,2%
NISSAN	103	439	-76,5%	463	1.231	-62,4%
FIAT	95	706	-86,5%	755	2.029	-62,8%
MERCEDES	92	227	-59,5%	386	715	-46,0%
MITSUBISHI	53	114	-53,5%	198	273	-27,5%
PIAGGIO	20	11	81,8%	89	46	93,5%
FSK	7	18	-61,1%	38	97	-60,8%
ISUZU	6	16	-62,5%	42	76	-44,7%
SEAT	1	0	--	7	0	--
ESAGONO	0	0	--	1	0	--
GOPIIL	0	7	-100,0%	22	53	-58,5%
<b>Total Derv. Furg.Pu.</b>	<b>3.451</b>	<b>12.708</b>	<b>-72,8%</b>	<b>21.293</b>	<b>33.517</b>	<b>-36,5%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
PEUGEOT	7	26	-73,1%	24	52	-53,8%
CITROEN	4	12	-66,7%	15	21	-28,6%
FIAT	1	0	--	3	3	0,0%
SEAT	1	0	--	7	0	--
TOYOTA	1	0	--	8	0	--
RENAULT	0	25	-100,0%	17	117	-85,5%
<b>Total Derivados</b>	<b>14</b>	<b>67</b>	<b>-79,1%</b>	<b>74</b>	<b>209</b>	<b>-64,6%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
PEUGEOT	719	2.265	-68,3%	4.800	5.531	-13,2%
CITROEN	662	2.532	-73,9%	4.563	6.672	-31,6%
DACIA	417	1.592	-73,8%	2.244	4.140	-45,8%
RENAULT	364	1.575	-76,9%	2.191	4.235	-48,3%
FORD	310	1.045	-70,3%	1.404	2.898	-51,6%
OPEL	198	443	-55,3%	1.412	1.221	15,6%
VOLKSWAGEN	119	976	-87,8%	1.174	2.281	-48,5%
FIAT	94	697	-86,5%	752	1.998	-62,4%
MERCEDES	88	206	-57,3%	325	648	-49,8%
NISSAN	57	293	-80,5%	246	861	-71,4%
PIAGGIO	20	11	81,8%	89	46	93,5%
FSK	7	18	-61,1%	38	97	-60,8%
TOYOTA	6	0	--	6	0	--
ESAGONO	0	0	--	1	0	--
GOPIIL	0	7	-100,0%	22	53	-58,5%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>3.061</b>	<b>11.661</b>	<b>-73,8%</b>	<b>19.267</b>	<b>30.682</b>	<b>-37,2%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FORD	133	350	-62,0%	683	930	-26,6%
TOYOTA	131	302	-56,6%	727	807	-9,9%
MITSUBISHI	53	114	-53,5%	198	273	-27,5%
NISSAN	46	146	-68,5%	217	370	-41,4%
ISUZU	6	16	-62,5%	42	76	-44,7%
MERCEDES	4	21	-81,0%	61	67	-9,0%
VOLKSWAGEN	3	22	-86,4%	24	75	-68,0%
<b>Total Pick-Up</b>	<b>376</b>	<b>980</b>	<b>-61,6%</b>	<b>1.952</b>	<b>2.626</b>	<b>-25,7%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FORD	530	940	-43,6%	2.590	2.639	-1,9%
MERCEDES	460	798	-42,4%	1.491	2.206	-32,4%
FIAT	447	881	-49,3%	1.624	2.264	-28,3%
IVECO	309	380	-18,7%	1.026	1.061	-3,3%
CITROEN	303	1.007	-69,9%	1.500	2.644	-43,3%
RENAULT	264	943	-72,0%	1.583	2.197	-27,9%
PEUGEOT	238	834	-71,5%	1.298	2.221	-41,6%
VOLKSWAGEN	187	785	-76,2%	1.535	2.611	-41,2%
OPEL	159	397	-59,9%	718	1.102	-34,8%
TOYOTA	128	227	-43,6%	588	539	9,1%
NISSAN	104	349	-70,2%	518	960	-46,0%
RENAULT TRUCKS	54	116	-53,4%	219	327	-33,0%
MAN	48	18	166,7%	160	69	131,9%
FUSO	10	31	-67,7%	91	87	4,6%
ISUZU	10	20	-50,0%	46	56	-17,9%
MAXUS	1	2	-50,0%	4	7	-42,9%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>3.252</b>	<b>7.735</b>	<b>-58,0%</b>	<b>14.991</b>	<b>21.026</b>	<b>-28,7%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
MERCEDES	212	460	-53,9%	765	1.110	-31,1%
TOYOTA	109	198	-44,9%	490	461	6,3%
OPEL	89	33	169,7%	374	85	340,0%
PEUGEOT	87	379	-77,0%	426	995	-57,2%
CITROEN	68	363	-81,3%	435	1.164	-62,6%
FORD	63	202	-68,8%	484	564	-14,2%
FIAT	1	13	-92,3%	4	35	-88,6%
RENAULT	1	9	-88,9%	4	21	-81,0%
NISSAN	0	7	-100,0%	1	10	-90,0%
<b>Total CL. &lt;2,8 Tn.</b>	<b>630</b>	<b>1.664</b>	<b>-62,1%</b>	<b>2.983</b>	<b>4.445</b>	<b>-32,9%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FIAT	417	832	-49,9%	1.527	2.143	-28,7%
FORD	356	591	-39,8%	1.771	1.713	3,4%
RENAULT	242	863	-72,0%	1.441	1.975	-27,0%
MERCEDES	220	293	-24,9%	604	951	-36,5%
VOLKSWAGEN	184	733	-74,9%	1.504	2.473	-39,2%
CITROEN	161	554	-70,9%	881	1.274	-30,8%
IVECO	149	121	23,1%	457	437	4,6%
PEUGEOT	149	437	-65,9%	857	1.174	-27,0%
NISSAN	70	187	-62,6%	310	492	-37,0%
OPEL	53	357	-85,2%	289	1.002	-71,2%
MAN	41	10	310,0%	124	47	163,8%
TOYOTA	19	29	-34,5%	98	78	25,6%
RENAULT TRUCKS	14	37	-62,2%	61	103	-40,8%
MAXUS	1	2	-50,0%	4	6	-33,3%
<b>Tot. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>2.076</b>	<b>5.052</b>	<b>-58,9%</b>	<b>9.928</b>	<b>13.902</b>	<b>-28,6%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
IVECO	160	259	-38,2%	569	624	-8,8%
FORD	111	147	-24,5%	335	362	-7,5%
CITROEN	74	90	-17,8%	184	206	-10,7%
RENAULT TRUCKS	40	79	-49,4%	158	224	-29,5%
NISSAN	34	155	-78,1%	207	458	-54,8%
FIAT	29	36	-19,4%	93	86	8,1%
MERCEDES	28	45	-37,8%	122	145	-15,9%
RENAULT	21	71	-70,4%	138	201	-31,3%
OPEL	17	7	142,9%	55	15	266,7%
FUSO	10	31	-67,7%	91	87	4,6%
ISUZU	10	20	-50,0%	46	56	-17,9%
MAN	7	8	-12,5%	36	22	63,6%
VOLKSWAGEN	3	52	-94,2%	31	138	-77,5%
PEUGEOT	2	18	-88,9%	15	52	-71,2%
<b>Tot. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b>	<b>546</b>	<b>1.019</b>	<b>-46,4%</b>	<b>2.080</b>	<b>2.679</b>	<b>-22,4%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Marzo 2020**



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Marzo 2020	%2020/2019	Enero-Marzo 2020	%2020/2019
Derivados de turismo	14	-79,1%	74	-64,6%
Furgonetas	3.061	-73,8%	19.267	-37,2%
Pick-up	376	-61,6%	1.952	-25,7%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>3.451</b>	<b>-72,8%</b>	<b>21.293</b>	<b>-36,5%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Marzo 2020	%2020/2019	Enero-Marzo 2020	%2020/2019
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	630	-62,1%	2.983	-32,9%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	2.076	-58,9%	9.928	-28,6%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	546	-46,4%	2.080	-22,4%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>3.252</b>	<b>-58,0%</b>	<b>14.991</b>	<b>-28,7%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>6.703</b>	<b>-67,2%</b>	<b>36.284</b>	<b>-33,5%</b>
----------------------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Marzo 2020**

	Comunidad Autónoma	Marzo 2020	% Cto.	Enero-Marzo 2020	% Cto.
	ANDALUCÍA	605	-68,7%	3.338	-36,4%
	ARAGON	125	-65,7%	717	-34,2%
	ASTURIAS	59	-71,8%	479	-33,3%
	ISLAS BALEARES	161	-76,1%	1.045	-33,5%
	CANARIAS	465	-61,9%	1.949	-39,9%
	CANTABRIA	44	-73,8%	325	-24,8%
	CASTILLA LA MANCHA	174	-68,1%	1.161	-31,3%
	CASTILLA Y LEON	170	-66,0%	1.025	-32,4%
	CATALUÑA	1.070	-64,1%	5.779	-28,1%
	CEUTA Y MELILLA	3	-80,0%	30	-40,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	569	-71,5%	3.252	-33,4%
	EXTREMADURA	63	-64,0%	462	-28,6%
	GALICIA	213	-54,6%	1.119	-24,0%
	LA RIOJA	29	-66,7%	170	-31,7%
	COMUNIDAD DE MADRID	2.343	-69,1%	12.331	-36,6%
	REGION DE MURCIA	246	-43,3%	927	-29,6%
	NAVARRA	102	-60,8%	545	-32,7%
	PAIS VASCO	262	-68,5%	1.630	-23,1%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>6.703</b>	<b>-67,2%</b>	<b>36.284</b>	<b>-33,5%</b>