

CITROËN C4 CACTUS

Mayo 2014

MODELO		C4 CACTUS PureTech 82		C4 CACTUS PureTech 82 S&S		C4 CACTUS e-HDi 92		C4 CACTUS BlueHDi 100		C4 CACTUS BlueHDi 100 82 g	
CAJA DE CAMBIOS		Manual 5 velocidades		ETG5		ETG6		Manual 5 velocidades		Manual 5 velocidades	
MOTOR		Sin plomo 95 RON		Sin plomo 95 RON		Gasóleo		Gasóleo		Gasóleo	
Carburante		Euro V		Euro VI		Euro V		Euro VI		Euro VI	
Norma anticontaminación		EB2		EB2F		DV6DTED		DV6FD		DV6FD	
Tipo		3 - 12		3 - 12		4 - 8		4 - 8		4 - 8	
Número de cilindros-válvulas		Admisión - escape		Admisión - escape		-		-		-	
Ajuste variable del árbol de levas		-		-		-		-		-	
Alzado variable de las válvulas		mm		75 x 90,5		75 x 90,5		75 x 88,3		75 x 88,3	
Diámetro carrera		cm ³		1199		1199		1560		1560	
Cilindrada		11 a 1		11 a 1		16 a 1		17 a 1		17 a 1	
Relación de compresión		Valeo		Valeo		Common Rail Bosch 1.700 bares		Common Rail Bosch 1.600 bares		Common Rail Bosch 1.600 bares	
Tipo de inyección		-		-		Turbo de geometría fija + intercambiador aire-aire		Turbo de geometría fija + intercambiador aire-aire		Turbo de geometría fija + intercambiador aire-aire	
Sobrealimentación		kW CEE		60 a 5750		60 a 5750		68 a 4000		73 a 3750	
Potencia máxima y régimen		CV CEE		82 a 5750		82 a 5750		92 a 4000		100 a 3750	
Potencia máxima y régimen		Nm CEE		118 a 2750		118 a 2750		230 a 1 750		254 a 1 750	
Par máximo y régimen		7,49		7,46		7,25		8,75		8,83	
TRANSMISIÓN/CAJA DE CAMBIOS		1ª		km/h		7,49		7,46		9,65	
Velocidad		2ª		km/h		14,15		14,09		17,86	
1.000 rpm		3ª		km/h		19,99		19,89		29,91	
		4ª		km/h		26,26		26,14		43,81	
		5ª		km/h		33,37		33,21		58,06	
		6ª		km/h		-		-		58,60	
		Marcha atrás		km/h		7,15		7,11		10,00	
						7,91		7,88		10,09	
NEUMÁTICOS		205/55 R 16V		205/50 R 17V		205/55 R 16V		205/50R17 V		205/55 R 16V	
Dimensiones		TBRR /UBRR		TBRR		UBRR		TBRR		UBRR/TBRR	
Tipo de neumático		mm		1928		1946		1928		1946	
Circunferencia de rodamiento		Asistencia eléctrica variable		Asistencia eléctrica variable		Asistencia eléctrica variable		Asistencia eléctrica variable		Asistencia eléctrica variable	
DIRECCIÓN		17,1 a 1		17,1 a 1		17,1 a 1		17,1 a 1		17,1 a 1	
Relación de desmultiplicación		3,02		3,02		3,02		3,02		3,02	
Vueltas de volante de tope a tope		mm		369		369		369		369	
Diámetro del volante		m		10,9 - 11,2		10,9 - 11,2		10,9 - 11,2		10,9 - 11,2	
Diámetro de giro: aceras-muros		Pseudo McPherson		Pseudo McPherson		Pseudo McPherson		Pseudo McPherson		Pseudo McPherson	
EJES-SUSPENSIÓN		Travesía deformable		Travesía deformable		Travesía deformable		Travesía deformable		Travesía deformable	
Tren delantero		Serie		Serie		Serie		Serie		Serie	
Tren trasero		ABS + REF + AFU de serie		ABS + REF + AFU de serie		ABS + REF + AFU de serie		ABS + REF + AFU de serie		ABS + REF + AFU de serie	
ESP		266 x 13 / Flotante		266 x 13 / Flotante		Ventilados 266 x 22 / Flotante		Ventilados 266 x 22 / Flotante		Ventilados 266 x 22 / Flotante	
FRENADO		mm		Tambor 8 pulgadas		Tambor 8 pulgadas		Disco 249x9 / Flotante		Disco 249x9 / Flotante	
Delantero: diámetro / anchura de los discos / tipo de pinza		DIMENSIONES / VOLÚMENES		4157		4157		4157		4157	
Trasero: diámetro / anchura de los discos / tipo de pinza		mm		1729 - 1946		1729 - 1946		1729 - 1946		1729 - 1946	
		mm		1480 a 1530		1480 a 1530		1480 a 1530		1480 a 1530	
		mm		2595		2595		2595		2595	
		mm		1477 a 1479		1477 a 1479		1477 a 1479		1477 a 1479	
		mm		1477 a 1480		1477 a 1480		1477 a 1480		1477 a 1480	
		mm		827		827		827		827	
		mm		735		735		735		735	
		mm		1725		1725		1725		1725	
		mm		263 - 317		263 - 317		263 - 317		263 - 317	
		mm		903 - 854		903 - 854		903 - 854		903 - 854	
		mm		1420 - 1392		1420 - 1392		1420 - 1392		1420 - 1392	
		mm		1446		1446		1446		1446	
		mm		800		800		800		800	

